Województwo: kujawsko-pomorskie
Powiat: chełmiński
Jednostka ewidencyjna: 040402_2 Chełmno
Obręb: 0009 tzw. 0014 Ostrów Świecki

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

Układ odniesienia: PL-ETRF89 , układ wsp. płaskich: PL-2000 strefa 6 (18'), układ wys.: PL-EVRF2007-NH
KW: NIE BADANO
ID: GKNJ.6640.6.39.2024
Ostrów Świecki, dz.: 136/1,140/1,141/1,142/1,143/1,241/1,241/4,274; łęg. dz.: 111,112/2,132
Oświadczenie

Niniejszy dokument został opracowany w wyniku pracy geodezyjnej zgłoszonej w PODGiK w Chełmnie przez:
Usługi Geodezyjno-Kartograficzne Patryk Kirys, pod numerem: GKNJ.6640.6.39.2024 i uzyskał pozytywny wynik weryfikacji dnia: 24.06.2024 r. protokołu weryfikacji: GKNJ.6640.6.39.2024_ 8100
Jestem świadomy odpowiedzialności za złożenie fałszywego oświadczenia– kierownik pracy geodezyjnej Andrzej Kirys nr upr. zaw. :107.

Dokument podpisany przez Andrzej Michał Kirys
Data: 2024.06.25 12:38:41 CEST

LEGENDA:

- Linia rozgraniczająca teren inwestycji
- Nawierzchnia jezdni z mieszanki min. bit.
- Nawierzchnia zjazdów z mieszanki min. bit.
- Pobocza z kruszywa kamiennego
- Bariery energochłonne stalowe

Inwestor: Wójt Gminy Chełmno
87-140 Chełmno ul. Dworcowa 5

Branża: Drogowa

Adres inwestycji: Droga nr.060126C w Ostrowie Świeckim
Gmina Chełmno

Nazwa inwestycji: Budowa drogi gminnej nr 060126C w Ostrowie Świeckim

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

DATA: Sierpień 2025

Projektował: inż. Łukasz Brzeziński
upr. nr 1429/361/2014

Sprawdził: mgr inż. Roman Stanisławski
upr. nr 1494/494

Nr rysunku: 5

SKALA: 1:500

Projekt

Projekt

Projekt

Koniec projektowanego odcinka km 0+315

Rz. pr.23.20

zjazd km 0+308

km 0+300

B +33 "50" km 0+300

Zmiana nawierzchni

A-3+T"zmiana nawierzchni" km 0+300

Kl. km 0+381,36

zjazd km 0+276

zjazd km 0+265

Pk km 0+245

km 0+200

zjazd km 0+175

zjazd km 0+167

zjazd km 0+125

mijanka km 0+148

Z 1 α=0°50' km 0+136

km 0+100

zjazd km 0+095

A-6b km 0+080

A-3+T"zmiana nawierzchni" km 0+070

Pk km 0+060

zjazd km 0+040

Kl. km 0+032,21

B +33 "50" km 0+040

szerokość jezdni 3,5m km 0+050

zmiana szerokości jezdni z 5,0m na 3,5m km 0+035

DG 060126C km 0+000

Początek projektowanego odcinka km 0+000

istniejący przepust śr. 60cm L=9m

bariery ochronne stalowe

A-6c 150m od skrzyżowania

09

50

Rilla

Br-Rilla

Psd

Ps

Rl

Ri

Ir

Ir-Rilla

Ps-Rilla

Ps-Br

Ps-Ir

Ps-Rl

Ps-Ri

Ps-Rilla

Ps-Br

Ps-Ir

Ps-Rl

Ps-Ri

Ps-Rilla

Ps-Br

Ps-Ir

Ps-Rl

Ps-Ri